

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

Zlepšení dostupnosti turistických atraktivit oblastí masivu Sněžníka, aktivita „Modernizace silnice II/311 Mladkov - Jablonné n. Orlicí“

název akce

stavební objekt

Pardubický kraj Komenského náměstí 125 532 11 Pardubice objednatel	spolupráce
úsek silnice II/311 místo stavby	Pardubický kraj



DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ TECHNICKÁ ZPRÁVA		
výkres	měřítka	PDPS stupeň

ING. M. BURIANEC kontroloval	<i>Burianec</i>	ING. PAVEL ŘEHÁK hlavní inženýr projektu	<i>Řehák</i>	A014/19 číslo zakázky	E.2.1 číslo přílohy
ING. PAVEL ŘEHÁK zodpovědný projektant	<i>Řehák</i>	Ing. Jiří Eliášek zpracoval	<i>Eliášek</i>	3/2019 datum	

E – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

E.2 – DOPRAVNĚ-INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Obsah

- a) Popis dotčeného úseku PK
- b) Rozsah pracovního místa
- c) Navržené stálé dopravní značení
- d) Dočasné dopravní značení užívané pro označení pracovního místa
- e) Objízdné trasy a jejich značení
- f) Zvláštní opatření a podmínky na provádění stavby
- g) Návrh řešení dopravy během výstavby

přílohy:

- navržená schémata B/15 , B/6 , C/5 dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- DIO uzavírka Mladkov
- DIO uzavírka Těchonín
- DIO uzavírka serpentiny

A) POPIS DOTČENÉHO ÚSEKU PK

Projektová dokumentace řeší modernizaci silnice II/311 v úseku Mladkov – Jablonné nad Orlicí.
Celková délka modernizace úseku silnice II/311 je 9,580 km (9,607 km smlouva) včetně úseků bez rekonstrukce.

Celková délka modernizovaných úseků je cca 8,0 km (přesně 7,953 km).

Obnova živičného krytu vozovky v délce 6,803 km.

Nová konstrukce vozovky v délce 1,150 km.

Bez úprav zůstane vozovka v délce 1,627 km.

Navrhovaný stav je modernizace silnice ve stávajících šířkových poměrech se zpevněnou šířkou cca 5,5 – 7,0 m.

Stavební a technologické řešení vyplývá z diagnostiky vozovky,

V Mladkově (SO 101) a v části SO 104 v Těchoníně diagnostika doporučuje kompletní rekonstrukci vozovky.

V SO 102 – SO 107 diagnostika doporučuje obnovu živičného krytu vozovky. Budou provedeny sanace krajů vozovky.

Sanace kraje vozovky bude provedena po obou krajích vozovky na cca třech čtvrtinách délky.

Jsou navržena opatření ke zklidnění dopravy – dělicí ostrůvky a vjezdová brána.

Podrobnější popis viz technická zpráva.

Rozsah a situační umístění modernizace silnice je zřejmý z přílohy Koordinační Situace stavby.

B) ROZSAH PRACOVNÍHO MÍSTA

Začátek úseku (smlouva): křižovatka s II/312 Mladkov, km 43,275 silnice II/311 = UB1414A010.

Začátek úseku (modernizace): km 43,260.

Konec úseku (smlouva): křižovatka s I/11 Jablonné nad Orlicí, km 52,882 silnice III/311 = UB1432A025

Konec úseku (modernizace): hranice křižovatky s I/11 Jablonné nad Orlicí, km 52,840.

Dokumentace řeší modernizaci silnice.

C) NAVRŽENÉ STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh stálého dopravního značení je součástí SO řady 100.

D) DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Typ a rozmístění dopravního značení bude navrženo dle vzorového schématu B/15 , B/6 , C/5 dle TP66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

pro označení pracovního místa budou užity tyto značky:

B1 Zákaz vjezdu všech vozidel

E13	Text (mimo dopravní obsluhu a vozidel stavby)
Z2	Zábrana pro označení uzavírky
S7	výstražná světla - typ 1
Z4a+b	oboustranné směrovací desky

Značky užívané k označení pracovních míst budou provedeny jako retroreflexní - retroreflexní materiál musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'2 – budou použity značky základní velikosti.

Přenosné značky nebo dopravního zařízení, které nebudou pevně zabudované do terénu budou osazeny na podpěrný sloupek – sloupek bude osazen do schváleného typu podkladních desek.

E) OBJÍZDNÉ TRASY A JEJICH ZNAČENÍ

Objízdna trasa pro obě etapy a všechna vozidla kromě linkových autobusů je navržena po trase Jablonné – I/11 - Líšnice – II/312 – Pastviny – Mladkov

Během výstavby (**jen etapy 1.,2., 5.,7B.**) dojde k úplné uzavírce silnice.

Etapy 1., 2., 5., 7B.

Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

1. ETAPA km 43,275 - 43,575 - dl. 300 m, Mladkov
2. ETAPA km 43,870 - 44,100 - dl. 230 m, Mladkov
5. ETAPA km 46,800 - 47,040 - dl. 240 m, Těchonín
- 7B. ETAPA km 49,300 - 49,680 - dl. 380 m, serpentiny

Všechny ostatní etapy -

3.,4.,6.-10. ETAPA

OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU (OŽK)

REALIZACE PO POLOVINÁCH VOZOVKY, PROVOZ ŘÍZEN SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ

JEDNOTLIVÉ ETAPY OŽK BUDOU REALIZOVÁNY PO ÚSECÍCH DÉLKY CCA 300 M

VŠECHNA VOZIDLA BUDOU V ETAPÁCH 3.,4.,6.-10.PROJÍŽDĚT STAVBOU

Schéma objízdnych tras je součástí přílohy DIO.

Objízdne trasy

Oprava objízdnych tras se nepředpokládá, ale vzhledem k vzdáleným předpokládaným termínům realizace jednotlivých etap je možné, že do té doby dojde ke zhoršení stavu silnic, na kterých jsou objízdne trasy navrženy.

Objízdne trasy jsou navrženy po silnicích a místních komunikacích ve vlastnictví ČR, Kraje a Města. Viz grafická příloha.

Objízdné trasy

Silnice, příp. MK	úsek	etapa rekonstr.	okres	vlastník
I/11	Jablonné – Líšnice u Žamberka	1., 2., 5.	Ústí n. O.	ČR
II/312	Líšnice u Žamberka - Mladkov	1., 2., 5.	Ústí n. O.	PK
III/3114	Studené	5.	Ústí n. O.	PK

Veškerá doprava bude vedena po jednotné objízdné trase pro danou etapu stavby.

Konkrétní objízdné trasy a dopravní značení objízdné trasy bude vzhledem k vzdáleným předpokládaným termínům realizace jednotlivých etap akce řešit zhotovitel stavby s příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR Ústí nad Orlicí v předstihu min. 2 měsíce před začátkem realizace příslušné etapy.

Linková autobusová doprava**1. a 2. etapa**

Při realizaci SO 101 Mladkov nová konstrukce vozovky budou linkové autobusy vedeny přes Pastviny. Důvody jsou navržená technologie modernizace - nová konstrukce vozovky a malá šířka modernizované silnice v obci Mladkově (cca 5,5 m).

5. etapa

Linky z Jablonného do Studeného a do Mladkova navrhuji vést po trase z Jablonného po silnici I/11 a po III/3114 do Studeného a Mladkova.

uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Výstavba bude realizována po etapách dle etapizace.

Úplná uzavírka (**jen etapy 1., 2., 5., 7B**) se bude vždy týkat pouze jedné etapy. Výstavba jednotlivých objektů bude provedena ve vzájemné časové koordinaci s ohledem na minimalizaci počtu a velikosti pracovních míst.

Stavba bude rozdělena na etapy

ETAPY REKONSTRUKCE PRŮTAHU

etapa rekonstr.	SO	Staničení km	Způsob rekonstrukce dle diagnostiky	Popis úseku	
1.	101	43,275 - 43,575 - dl. 300 m	nová konstrukce vozovky	Mladkov	
2.	101	43,870 - 44,100 - dl. 230 m	nová konstrukce vozovky	Mladkov	
3.	102+103	44,100 – 45,600 – dl. 1500 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán Mladkov - Celné – po křižovatku III/3114 na Studené	
4.	103+104	45,720 – 46,800 – dl. 1080 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán Celné - Těchonín – od křižovatky III/3114 na Studené	
5.	104	46,800 - 47,040 - dl. 240 m	nová konstrukce vozovky	Těchonín intravilán (část) a podjezd ev.č. 311-015	
6.	104	47,440 - 47,535 - dl. 95 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	Těchonín nad mostem přes Těchonínský potok ev.č. 311-015A	
7A.	104+105	48,347 – 49,300 – dl. 953 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán Těchonín (Stanovník) – křižovatka III/3116 na Sobkovice	
7B.	106	49,300-49,680 – dl. 380 m	nová konstrukce vozovky	serpenty	
7C.	105	49,680-50,300 – dl. 620 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán Těchonín (Stanovník) – křižovatka III/3116 na Sobkovice	
8.	106	50,300 – 51,200 – dl. 900 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	extravilán křižovatka III/3116 na Sobkovice - křižovatka III/31110 na Jamné	
9.	107	51,200 – 52,200 – dl. 1000 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	Jamně a Jablonné ul. Slezská křižovatka III/31110 na Jamné - křižovatka III/31112 na Orličky	
10.	107	52,200 – 52,840 – dl. 640 m	OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU	Jablonné křižovatka III/31112 na Orličky – KÚ před křižovatkou s I/11 Jablonné	

F) ZVLÁŠTNÍ OPATŘENÍ A PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Zvláštní podmínky na provádění stavby jsou specifikovány v příloze G. ZTKP

G) NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Etapy 1., 2., 5., 7B.

Úsek komunikace bude uzavřen pro běžný provoz. Bude dočasně omezen přístup k některým přilehlým objektům. Stavební práce však musí být prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Policie, Záchrané služby a Hasičského záchranného sboru. Zároveň musí být zajištěn bezpečný průchod chodců podél staveniště. Veškeré výkopy musí být zabezpečeny proti pádu osob.

Všechny ostatní etapy -

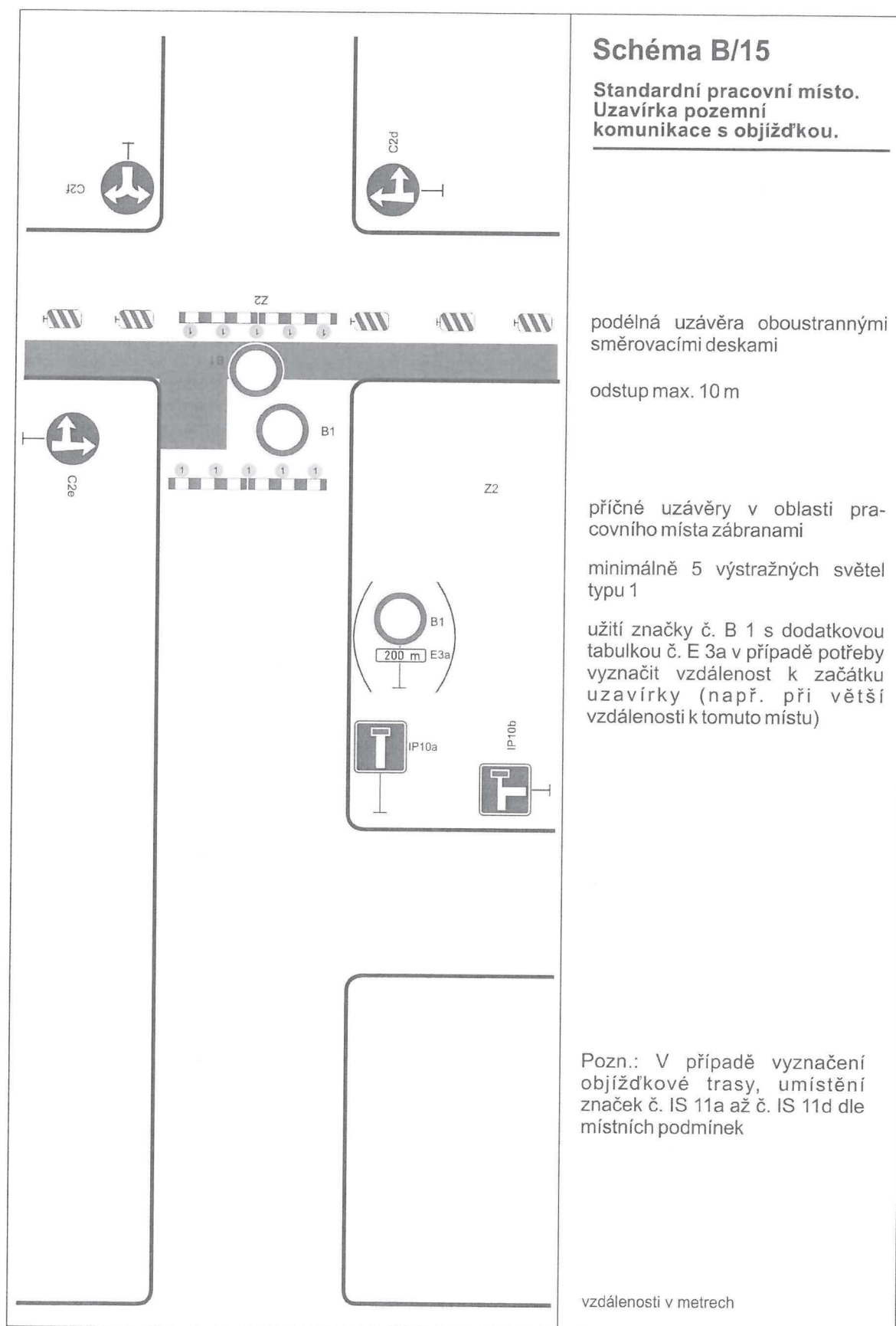
3.,4.,6.-10. ETAPA

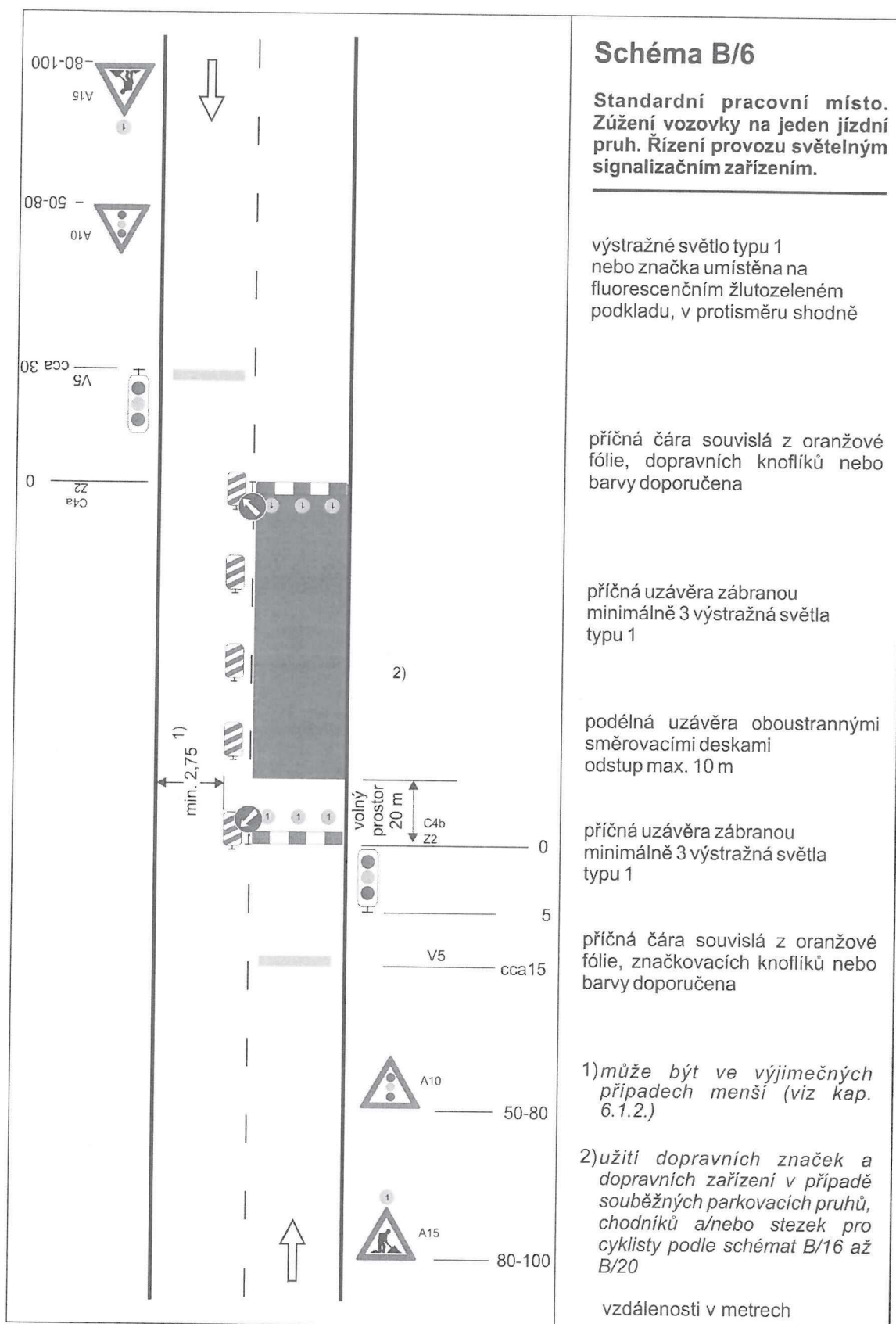
OBNOVA ŽIVIČNÉHO KRYTU (OŽK)

REALIZACE PO POLOVINÁCH VOZOVKY, PROVOZ ŘÍZEN SVĚTELNOU SIGNALIZACÍ

JEDNOTLIVÉ ETAPY OŽK BUDOU REALIZOVÁNY PO ÚSECÍCH DÉLKY CCA 300 M

VŠECHNA VOZIDLA BUDOU V ETAPÁCH 3.,4.,6.-10.PROJÍŽDĚT STAVBOU





strategická úloha "okupující"

UŽAVÍŘKA TECHNICKÝ (5. ETAPA)

Okupující předvedl 1. a 2. etapu

Závěrečná z "okupující" "Pasivní"

berk

JABLONĚ

Lišnice

III/312

1. a 2. etapu

Pasivní

22.1

Mladkov

CL

JABL.

Lichkov

III/312

III/312

3. ETAPA

Dolany

4. ETAPA

5. ETAPA

6. ETAPA

vojáci Technonin

Stanovnik

5. ETAPA, zjištění

6. ETAPA, zjištění

7. ETAPA, zjištění

8. ETAPA, zjištění

9. ETAPA, zjištění

10. ETAPA, zjištění

11. ETAPA, zjištění

12. ETAPA, zjištění

13. ETAPA, zjištění

14. ETAPA, zjištění

15. ETAPA, zjištění

16. ETAPA, zjištění

17. ETAPA, zjištění

18. ETAPA, zjištění

Nekoř

Sedivec

360

Letohrad

Orlco

Mistřovice

Bratřivka

Sobkovice

III/3116

III/3116

III/3116

III/3116

III/3116

III/3116

III/3116

III/3116

III/3116

III/3116

III/3116

Studené

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

IP10a 4x

IS11c (15)

IS11b (13+2)

IP12 6x

2x

2x

4x

B1

Lukavice

360

III/311

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

IP10a 4x

IS11c (15)

IS11b (13+2)

IP12 6x

2x

2x

4x

B1

Lukavice

360

III/311

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

IP10a 4x

IS11c (15)

IS11b (13+2)

IP12 6x

2x

2x

4x

B1

Lukavice

360

III/311

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

IP10a 4x

IS11c (15)

IS11b (13+2)

IP12 6x

2x

2x

4x

B1

Lukavice

360

III/311

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

IP10a 4x

IS11c (15)

IS11b (13+2)

IP12 6x

2x

2x

4x

B1

Lukavice

360

III/311

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

IP10a 4x

IS11c (15)

IS11b (13+2)

IP12 6x

2x

2x

4x

B1

Lukavice

360

III/311

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

IP10a 4x

IS11c (15)

IS11b (13+2)

IP12 6x

2x

2x

4x

B1

Lukavice

360

III/311

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice

Lišnice